



**Vay sammelt 95 Millionen US-Dollar in einer Series-B-Finanzierungsrunde ein und wird damit das höchst-finanzierte Start-up in Europa, das selbstfahrende Auto-Technologie verfolgt**

- Vay startet den ersten Service 2022 mit einer Flotte von telegeführten Fahrzeugen in Hamburg
- Mit dieser Finanzierung wird Vay die Mitarbeiterzahl verdreifachen, um skalierbare Teleführ-Technologie und Technologie für das autonome Fahren zu entwickeln, sowie Partnerschaften auszubauen und den Markteintritt in weitere Städte zu ermöglichen
- Zu den neuen Investoren gehören Kinnevik, Coatue und Eurazeo. Niall Wass, ehemaliger SVP International bei Uber, wird Vorsitzender des Beirats. Niklas Zennström, Gründer von Skype und Atomico, wird Mitglied des Beirats

**Berlin, Deutschland - 14. Dezember 2021** - Vay, das weltweit führende Unternehmen für Teleführ-Technologie, hat heute bekannt gegeben, dass es eine Series-B-Finanzierung in Höhe von 95 Millionen US-Dollar erhalten hat, die bisher größte Finanzierungsrunde für ein Unternehmen in der selbstfahrenden Autoindustrie in Europa.

Die Finanzierung wird Vay nicht nur dafür nutzen, um 2022 den ersten Mobilitätsservice in Hamburg zu starten, sondern auch um die Größe des momentanen Teams zu verdreifachen. Mit einem starken Fokus auf die Erweiterung des Engineering-Teams und der Engineering-Fähigkeiten wird Vay seinen Teleführ-Service sowie die eigene Technologie für autonomes Fahren weiterentwickeln. Vay wird zunächst einen kommerziellen Teleführ-Service für Endkunden betreiben und anschließend schrittweise autonome Fahrfunktionen einführen. Dies wird, anders als bei alternativen Ansätzen im Bereich des selbstfahrenden Autos, früher zu signifikanten Umsätzen führen und gleichzeitig ein Höchstmaß an Sicherheit auf dem Weg zur vollständigen Autonomie gewährleisten.

Darüber hinaus wird Vay vor der Expansion in andere Städte in den kommenden Jahren auch Partnerschaften mit der Automobilindustrie eingehen.

Ab nächstem Jahr wird ein Telefaher nach Bestellung in der Vay-App ein elektrisches VayCar innerhalb weniger Minuten zum Kunden fahren. Kunden können dann selbst zum eigenen Ziel fahren. Nach der Ankunft können sie das Auto verlassen, ohne es parken zu müssen, da ein Telefaher es für sie abstellt oder das Fahrzeug zum nächsten Kunden fährt. Da dieser Dienst zu einem Bruchteil der Kosten gängiger Ride-Hailing-Dienste angeboten wird, wird es mit Abstand der kostengünstigste Tür-zu-Tür Mobilitätsservice. Vay geht davon aus, dass langfristig der Service in städtischen Gebieten mit dem Besitz eines eigenen Autos konkurrieren kann.

**Thomas von der Ohe, Mitgründer und CEO von Vay:** "Diese Finanzierungsrunde ermöglicht es uns, die Markteinführung von Vay zu beschleunigen. Unser Service bietet Stadtbewohnern eine bequemere, umweltfreundlichere und kostengünstigere Möglichkeit, zur Arbeit zu kommen oder Besorgungen zu erledigen. Wir freuen uns, dass wir, auf unserem Weg zu einem globalen Mobilitätsunternehmen, das große Begeisterung bei Nutzern hervorruft, von ambitionierten Investoren unterstützt werden."

Zu den wichtigsten Teilnehmern der Finanzierungsrunde gehörten die neuen Investoren Kinnevik, Coatue und Eurazeo. Bestehende Investoren wie Atomico, La Famiglia und Creandum beteiligten sich ebenfalls an der Finanzierungsrunde. Darüber hinaus beteiligten sich Project A, Visionaries Club und signals Venture Capital sowie der ehemalige Alphabet-Finanzvorstand Patrick Pichette, Mitglied des Aufsichtsrats von Spotify und Vorsitzende des Aufsichtsrats von Zalando Cristina Stenbeck, sowie die Gründer von FlixBus.

**Natalie Tydeman, Senior Investment Director bei Kinnevik und neues Vorstandsmitglied bei Vay:** "Fahrerloser Transport ist potenziell die größte und positivste Veränderung der Mobilität unserer Generation. Thomas, Fabrizio, Bogdan und der Rest des Vay-Teams sind Pioniere in dieser Branche, die einen visionären und pragmatischen Ansatz mit einer starken Mission zur Verbesserung der Sicherheit und Nachhaltigkeit des Verkehrs verbinden. Kinnevik ist begeistert, mit Vay zusammenzuarbeiten und wir freuen uns darauf, dabei zu sein."

Im Rahmen der Finanzierungsrunde wird Niall Wass, Mitglied des Beirats bei Vay seit der von Atomico geleiteten Series-A-Runde des Unternehmens, nun das Unternehmen als Senior Advisor & Vorsitzender des Beirats verstärken. Als Serienunternehmer und Investor in erfolgreiche technologie-unterstützte B2C-Unternehmen, wie zum Beispiel seine Tätigkeit als Verantwortlicher für das gesamte internationale Geschäft von Uber, wird er die Strategie und die Operations des Unternehmens unterstützen. Niklas Zennström, Gründer und CEO von Atomico und Gründer von Skype, wird ebenfalls Mitglied des Beirats.

Das Unternehmen hat vor kurzem sein Führungsteam um weitere wichtige Mitarbeiter erweitert. Daniel Buchmüller, ehemaliger Mitgründer von Amazon Prime Air und VP & Head of Drone Cargo bei Airbus, wurde zum Senior Vice President of Engineering ernannt. Zudem wurde Dr. Volker Hartmann, zuvor General Counsel des Unternehmens für autonomes Fahren AID und verantwortlich für rechtliche Themen im Bereich autonomes Fahren bei Daimler und Audi, zuständig für Legal & Governmental Affairs bei Vay. Für das Unternehmen, für das Sicherheit den höchsten Stellenwert hat, hat Hans-Leo Ross, einer der führenden Experten sowie Lehrbuch-Autor für funktionale Sicherheit in der Automobilindustrie, die Leitung des Sicherheitsteams übernommen.

Das System von Vay wurde nach den hohen Sicherheitsstandards der Automobilindustrie entwickelt. Es kann die vier Hauptursachen für tödliche Unfälle in Städten verhindern, nämlich Geschwindigkeitsüberschreitung, Trunkenheit, Ablenkung und Müdigkeit, und bietet darüber hinaus weitere Sicherheitsvorteile, wie z. B. die 360-Grad-Sicht für Telefaher ohne toten Winkel.

### **Über Vay**

Vay ist ein technologiegestütztes Mobilitätsunternehmen mit Sitz in Berlin, das auf dem besten Weg ist, im nächsten Jahr einen Mobilitätsdienst mit elektrisch betriebenen VayCars ohne Fahrer im Auto auf öffentlichen Straßen in Europa zu bringen.

Das Unternehmen wurde im September 2018 von Thomas von der Ohe, Fabrizio Scelsi und Bogdan Djukic in Berlin gegründet. Das Team von Vay hat sich zum Ziel gesetzt, die größten Herausforderungen anzugehen, mit denen Metropolen heute zu kämpfen haben, wie Luftverschmutzung, hohe Transportkosten sowie Verkehrsunfälle.

Das Team vereint Expertise aus zwei Geographien - im Bereich der Software- und Produktentwicklung aus dem Silicon Valley sowie der Automobilbranche und Sicherheitstechnik aus Europa. Zu den Investoren gehören unter anderem Kinnevik, Coatue, Eurazeo, Atomico, La Famiglia und Creandum.

### **Vay Pressekontakt**

[press@vay.io](mailto:press@vay.io)