

## Vay vergrößert die Flotte und errichtet eine 800 m<sup>2</sup> große Produktionsstätte in Las Vegas

- Im Jahr 2025 erweitert Vay seinen Tür-zu-Tür-Mobilitätsdienst in Las Vegas auf 100 Fahrzeuge.
- Vay hat eine hochmoderne Produktionsstätte in Las Vegas eingerichtet, um die Flotte von Elektrofahrzeugen auszubauen.
- Das Werk ist für die Herstellung von bis zu 16 Fahrzeugen pro Woche ausgelegt und wird als Vays primäres Produktions- und Hardware-Zentrum für die USA dienen. Vay verfügt außerdem über einen Standort in der Innenstadt, der für die Einsatzbereitschaft und Wartung der Flotte zuständig ist.
- Vay rekrutiert derzeit Telefahrer:innen für den Pkw- und Lkw-Betrieb in Vorbereitung auf den baldigen Start des Telefahr-Services für Lkws.

**LAS VEGAS, 8. Januar 2025** — [Vay](#), ein führender Anbieter von Telefahr-Technologien für die Automobilbranche, baut seinen Mobilitätsdienst aus und plant, im Jahr 2025 die Flotte in Las Vegas auf 100 Fahrzeuge zu erweitern. Aufgrund der wachsenden Nachfrage hat Vay eine Produktionsstätte mit einer Fläche von circa 800 Quadratmetern in Las Vegas eingerichtet. Diese Einrichtung unterstützt den Ausbau der Kia e-Niro-Flotte von Vay und fungiert als primäres Zentrum für die Bereitstellung der Hardware.

Darüber hinaus stellt Vay im Rahmen der diesjährigen Erweiterung Telefahrer:innen für Pkw und Lkw ein. In naher Zukunft werden auch Lastwagen von Vays Telefahrzentrale aus gesteuert.

Vay bietet seine Dienstleistungen im Herzen von Las Vegas an, einschließlich des berühmten Strips, der renommiertesten Hotels und der nahegelegenen Sehenswürdigkeiten. Die Popularität von Vay ist gewachsen, da es eine bequeme, günstige und nachhaltige Möglichkeit bietet, sich fortzubewegen. Vay hat seit dem Start vor einem Jahr bereits über 6.000 Fahrten erfolgreich durchgeführt.

„Die neue Produktionsstätte und unsere Flottenerweiterung unterstreichen das Engagement von Vay, unseren wachsenden Kundenstamm in Las Vegas zu bedienen und eine nahtlose Erfahrung für alle zu gewährleisten, die unseren Service nutzen“, sagte **Thomas von der Ohe, CEO und Mitbegründer von Vay**. „Diese Investition ist ein bedeutender Meilenstein für Vays Wachstum und wird eine entscheidende Rolle bei der Skalierung unserer Mobilitätsdienste spielen.“

### Der Telefahr-Service von Vay

Kund:innen bestellen ein Elektrofahrzeug über die Vay App. Telefahr:innen steuern das Auto aus dem Telefahrzentrum zu den Kund:innen. Nach der Ankunft des Autos fahren die Kund:innen selbst zum Ziel. An der Abgabestelle angekommen, übernehmen Telefahrer:innen das Fahrzeug wieder. Damit entfällt die zeitaufwendige Suche nach einem Parkplatz. Vays Mietservice auf Minutenbasis ist halb so teuer wie die derzeitigen Ride-Sharing-Angebote, stellt eine wirtschaftlichere Alternative zum autonomen Fahren

dar und erfordert keine kostspieligen Mitgliedsbeiträge. Der Service ist sowohl tagsüber als auch nachts verfügbar, wobei die Fahrzeuglieferung in Las Vegas ausschließlich von 6:30 Uhr bis 22:00 Uhr erfolgt.

Vay will mit seinen kommerziellen Lösungen erschwingliche, bequeme und nachhaltige Tür-zu-Tür-Mobilität für alle zugänglich machen. Nutzer:innen erleben eine nahtlose Abwicklung von der Fahrzeugübergabe bis zur Rückgabe, genießen volle Kontrolle und Privatsphäre und reisen in einer sicheren, persönlichen Umgebung und in ihrem eigenen Tempo. Darüber hinaus optimiert Vays Telefahr-Technologie die Effizienz seiner vollelektrischen Flotte, verringert die Anzahl der in städtischen Gebieten benötigten Fahrzeuge und trägt somit zu umweltfreundlicheren und weniger überlasteten Städten bei.

Vay hat sein Portfolio kürzlich um B2B-Dienstleistungen erweitert, die den Einsatz der Telefahr-Technologie in privaten Pkw, Lkw, Transportern und autonomen Fahrzeugen ermöglichen.

### **Der Fahrer:innen Beruf der Zukunft: Telefahrer:innen**

Telefahren ist ein völlig neuer und einzigartiger Beruf. Telefahrer:innen arbeiten in einer sicheren Büroumgebung mit Kolleg:innen und regelmäßigen Pausen. Sie werden pro Stunde und nicht pro Fahrt bezahlt. Deshalb glauben wir, dass es ein Beruf der Zukunft für Fahrer:innen ist.

Die Vay Telefahr-Academy bietet ein umfassendes Schulungsprogramm, das die Teilnehmer:innen auf das professionelle Fahren aus der Ferne auf öffentlichen Straßen vorbereitet. Durch rigoroses Training und den Einsatz fortschrittlicher Technologie entwickeln Telefahrer:innen die Fähigkeiten, selbstbewusst zu agieren und dabei stets einen sicheren und defensiven Fahrstil zu pflegen.

### **Vays Fernsteuerungs-Technologie**

Professionell trainierte Telefahrer:innen sitzen an einer Telefahrstation mit Lenkrad, Pedalen und allen notwendigen Bedienelementen, die nach den Standards der Automobilindustrie entwickelt wurden. Die visuelle Wahrnehmung wird über Kamerasensoren aufgenommen und auf Bildschirme in der Telefahrstation übertragen. Geräusche des Straßenverkehrs, wie z.B. Einsatzfahrzeuge und andere Warnsignale, werden über Mikrofone auf die Kopfhörer der Telefahrer:innen übertragen.

Vay entwickelt und betreibt Telefahr-Technologie mit einem klaren Fokus auf Sicherheit. Dies umfasst die Einhaltung der funktionalen Sicherheit gemäß ISO 26262 sowie der Cybersicherheit nach ISO/SAE 21434. Zur Bestätigung der hohen Sicherheitsstandards hat TÜV Süd, eine international anerkannte und unabhängige Organisation, die auf Tests, Zertifizierungen, Audits und Beratungsdienste spezialisiert ist, die Technologien von Vay umfassend geprüft und positiv bewertet.

[Hier](#) finden Sie Videos und Bilder von Vays kommerziellem Service.

**- ENDE -**

**Über Vay**

Vay entwickelt Technologie für das ferngesteuerte Fahren ("Telefahren") nach den Standards der Automobilindustrie und ebnet damit den Weg für nachhaltige und fahrerlose Mobilitätsdienste. Im Februar 2023 wurde Vay das erste und einzige Unternehmen in Europa, das fahrerlose Fahrzeuge auf öffentlichen Straßen betreibt. Im Januar 2024 startete Vay seinen ersten kommerziellen Mobilitätsdienst in Las Vegas, USA. Vay wurde 2018 von Thomas von der Ohe, Fabrizio Scelsi und Bogdan Djukic in Berlin gegründet und hat über 150 Mitarbeiter:innen und Büros in Berlin, Hamburg und Las Vegas, USA.

Vay hat 95 Millionen US-Dollar in einer Series-B-Finanzierungsrunde eingesammelt und damit Investoren aus aller Welt angezogen. Dazu gehören unter anderem Kinnevik, Coatue, Eurazeo, Atomico, La Famiglia und Creandum sowie prominente Business Angels wie der ehemalige Alphabet CFO Patrick Pichette, Peter Mertens, ehemaliges Vorstandsmitglied für Forschung & Entwicklung und Design von Audi und Chief Technology & Chief Product Officer von Spotify Gustav Söderström. Im Jahr 2024 erhielt Vay eine Investition von 34 Mio. EUR von der Europäischen Investitionsbank (EIB).

Erfahren Sie mehr über Vay unter [www.vay.io](http://www.vay.io) und folgen Sie uns in den sozialen Medien: [LinkedIn](#), [YouTube](#), [Instagram](#) und [TikTok](#).

**Vay Presse Kontakt**

Silvia Avanzini  
[press@vay.io](mailto:press@vay.io)